

ZATWIERDZAM
Załącznik nr 2 do zarządzenia nr...1108
z dnia...08...01...2008
Małopolskiego Komendanta Wojewódzkiego
Państwowej Straży Pożarnej
bryg. mgr inż. Piotr Konar

Załącznik nr 2 do zarządzenia nr...1108
z dnia...08...01...2008
Małopolskiego Komendanta Wojewódzkiego PSP

WYTYCZNE

MAŁOPOLSKIEGO KOMENDANTA WOJEWÓDZKIEGO PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ

DO PROWADZENIA INSPEKCJI W JEDNOSTKACH RATOWNICZO – GAŚNICZYCH
I POWIATOWYCH / MIEJSKICH STANOWISKACH KIEROWANIA PAŃSTWOWEJ
STRAŻY POŻARNEJ ORAZ OCHOTNICZYCH STRAŻY POŻARNYCH
WŁĄCZONYCH DO KRAJOWEGO SYSTEMU RATOWNICZO-GAŚNICZEGO
W WOJEWÓDZTWIE MAŁOPOLSKIM.

I. ZAŁOŻENIA OGÓLNE.

1. Wszelkie nieprawidłowości stwierdzone podczas inspekcji zawiera się w protokole z inspekcji. Należy dokonywać szerokiego opisu stwierdzonych faktów, a w razie potrzeby fakty udokumentować również przy pomocy fotografii lub filmu video.
2. Protokół sporządza się w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, który podpisują osoby przeprowadzające inspekcję oraz osoby kontrolowane (Komendant, Dowódca JRG lub Dowódca zmiany oraz Naczelnik OSP w przypadku inspekcji w OSP),
3. Z inspekcji gotowości operacyjnej OSP włączonej do KSRG protokół sporządza się w trzech egzemplarzach (po jednym dla KW PSP, KP/M PSP i jednostki kontrolowanej), który podpisują osoby przeprowadzające kontrolę oraz osoby kontrolowane tj. reprezentujące podczas kontroli daną OSP,
4. Po zakończeniu kontroli należy dokonać wpisu w książce kontroli jednostki, a w przypadku przeprowadzania inspekcji gotowości operacyjnej w Książce Podziału Bojowego JRG. Wpis powinien zawierać co najmniej datę i godzinę, osoby przeprowadzające kontrolę, zakres kontroli i informację o pozostawionym protokole.
5. W przypadku rażącego naruszenia dyscypliny służbowej prowadzący kontrolę zobowiązany jest powiadomić o tym fakcie Komendanta Powiatowego (Miejskiego) lub jego Zastępcę oraz umieścić stosowną informację w protokole kontroli,
6. Wszelkie dokumenty dot. badań lekarskich i uprawnień strażaków jak również badań i przeglądów sprzętu będącego na wyposażeniu danej jednostki muszą zostać udostępnione kontrolującym nawet w przypadku nieobecności w danej jednostce jej kierownika

II. ELEMENTY KONTROLOWANE PODCZAS INSPEKCJI W JEDNOSTCE RATOWNICZO – GAŚNICZEJ PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ

Zakres tematyczny inspekcji w jednostkach ratowniczo-gaśniczych Państwowej Straży Pożarnej określa pkt. 5 Wytycznych Komendanta Głównego PSP w sprawie sposobu przeprowadzania inspekcji gotowości operacyjnej podmiotów, których siły tworzą centralny odwód operacyjny z dnia 11 października 2007r.

III. ELEMENTY KONTROLOWANE PODCZAS INSPEKCJI W POWIATOWYM / MIEJSKIM STANOWISKU KIEROWANIA – PUNKCIE ALARMOWYM *

Zakres tematyczny inspekcji stanowisk kierowania Państwowej Straży Pożarnej określa pkt. 6 Wytycznych Komendanta Głównego PSP w sprawie sposobu przeprowadzania inspekcji gotowości operacyjnej podmiotów, których siły tworzą centralny odwód operacyjny z dnia 11 października 2007r

IV. ELEMENTY KONTROLOWANE PODCZAS INSPEKCJI W JEDNOSTKACH OCHOTNICZYCH STRAŻY POŻARNYCH WŁĄCZONYCH DO KSRG.

1. Alarmowanie – należy sprawdzić czas dysponowania sił i środków liczony od momentu powiadomienia do momentu wyjazdu (rozpoczęcia interwencji) zadysponowanych sił i środków miejsca ich stacjonowania,
2. Gotowość ratowników – należy sprawdzić liczbę ratowników oraz ich przygotowanie do prowadzenie działań ratowniczych, wraz z ich wyposażeniem w indywidualne środki ochrony osobistej
3. Gotowość pojazdów, sprzętu silnikowego i sprzętu ratowniczego- należy sprawdzić rzetelność obsługi codziennej, stanu oznakowania operacyjnego oraz przewożonego wyposażenia, a także wymaganych przepisami dokumentów. Stan techniczny i badania:
 - 1) pojazdów, kontenerów i przyczep (światła, sygnalizacja alarmowa, itp.),
 - 2) sprzętu silnikowego (motopompy, agregaty, piły, itp.),
 - 3) urządzeń hydraulicznych (nożyce, rozpieracze, siłowniki, itp.),
 - 4) sprzętu elektrycznego (pompy, piły, itp.),
 - 5) urządzeń pneumatycznych (poduszki, czopy, opaski, itp.),
 - 6) sprzętu izolującego (ochrony dróg oddechowych, CUG),
 - 7) sprzętu łączności radiowej
 - 8) ewentualnie pozostałego sprzętu (zgodnie z kartami kontroli tego sprzętu i kartami technicznymi sprzętu silnikowego)
 - 9) przeglądy techniczne pojazdów, karty drogowe, podpisy dysponentów, itp.
 - 10) certyfikaty i dowody przeglądów serwisowych sprzętu,
 - 11) dowody przeglądów serwisowych sprzętu
4. Gotowości działania urządzeń i systemów łączności – należy sprawdzić sprawność urządzeń, stan wyposażenia, atesty i dopuszczenia a także umiejętność obsługi i funkcjonowania w trakcie działań ratowniczych
 - 1) Praktyczne sprawdzenie łączności
 - 2) Radiotelefony przewożne,
 - 3) Radiotelefony przenośne

5. Uprawnienia ratowników – należy sprawdzić kwalifikacje ratownicze i uprawnienia do obsługi sprzętu ratowniczego a także aktualności badań lekarskich oraz szkoleń z zakresu bezpieczeństwa i higieny służby w tym uprawnienia kierowców i operatorów.
6. Praktyczne ćwiczenie – należy przeprowadzić praktyczne ćwiczenie ratownicze mające na celu sprawdzenie poziomu przygotowania ratowników i dowódców oraz pojazdów i sprzętu ratowniczego do realizowania działań ratowniczych w zakresie wynikającym z obowiązujących procedur ratowniczych ujętych w planie ratowniczym. Ćwiczenie powinno zawierać elementy uwzględniające stan wyszkolenia i wyposażenia oraz gotowości do realizowania zadań w poszczególnych dziedzinach ratownictwa.
7. Realizacja zadań wynikających z porozumienia podpisywanego przy włączaniu jednostki do KSRG

V. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. W protokole inspekcji wyszczególnia się m. innymi stwierdzone nieprawidłowości oraz wykaz popełnionych błędów podczas inspekcji.
2. Do oceny inspekcji jednostek ratowniczo-gaśniczych oraz Powiatowych/Miejskich Stanowisk Kierowania w tym punktów alarmowych należy stosować metodykę oceny stanowiącą załącznik nr 4 do Wytycznych Komendanta Głównego PSP w sprawie sposobu przeprowadzania inspekcji gotowości operacyjnej podmiotów, których siły tworzą centralny odwód operacyjny z dnia 11 października 2007r
3. Podczas inspekcji w OSP w KSRG w przypadku stwierdzenia braku badań lekarskich, kwalifikacji do prowadzenia pojazdów uprzywilejowanych oraz w przypadku braku odpowiedniej liczby strażaków z aktualnymi badaniami lekarskimi należy odstąpić od przeprowadzenia ćwiczenia praktycznego
4. Końcowa ocena inspekcji zarówno w JRG i OSP w KSRG powinna być opisowa przedstawiająca stan przygotowania jednostki do prowadzenia działań ratowniczo – gaśniczych. Przy formułowaniu oceny należy stosować skalę ocen:

a. celujący -	6
b. bardzo dobry -	5
c. dobry -	4
d. dostateczny -	3
e. dopuszczający -	2
f. niedostateczny -	1
5. W przypadku odstąpienia od przeprowadzenia ćwiczenia praktycznego ocena końcowa z inspekcji jest równoznaczna z oceną niedostateczną.
6. Każdą ocenę końcową należy uzasadnić opisaniem przyczyn wystawienia takiej oceny.

* - W przypadku, gdy PA nie jest połączone z PSK-MSK te same wytyczne obowiązują podczas kontroli PA danej jednostki

Zamie...
