

Kraków, dnia 04 września 2015 r.

WZP.2370.17.9.2015

WYKONAWCY

uczestnicy postępowania na dostawę 22 sztuk średnich samochodów ratowniczo-gaśniczych z napędem 4x2 dla Komendy Wojewódzkiej Państwowej Straży Pożarnej w Krakowie.

Komenda Wojewódzka Państwowej Straży Pożarnej w Krakowie informuje, że w przedmiotowym postępowaniu wpłynęły następujące pytania:

Pytanie 1:

Czy Zamawiający dopuści podwozie fabrycznie nowe rok produkcji 2014?

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na dostawę podwozi wyprodukowanych w roku 2014. Zamawiający wymaga aby kabiny brygadowe były wykonane przez producenta podwozia.

Pytanie 2:

W załączniku nr 2 do SIWZ - tabela, pkt 1,1 - Zamawiający wymaga:

„Świadectwo dopuszczenia z wymaganiami załączników nr 1 i nr 5 do „Wytycznych standaryzacji wyposażenia pojazdów pożarniczych i innych środków transportu Państwowej Straży Pożarnej”

Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie mocowań wyposażenia według załącznika nr 1 i nr 5 „Wytycznych standaryzacji wyposażenia pojazdów pożarniczych i innych środków transportu Państwowej Straży Pożarnej bez zapisu o standaryzacji w świadectwie dopuszczenia ?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe.

Pytanie 3:

W załączniku nr 2 do SIWZ - tabela, pkt 2.20 - Zamawiający wymaga:

„Urządzenia sygnalizacyjno-ostrzegawcze świetlne i dźwiękowe pojazdu uprzywilejowanego:

- a) belka sygnalizacyjna mocowana na stałe, wykonana w technologii LED o szerokości min. 1750 mm i wysokości max. 65 mm. Min. 8 paneli LED z przodu belki oraz min. 2 panele na każdym boku. Całość wykonana z tworzywa o wzmocnionej odporności na środki chemiczne używane do czyszczenia pojazdu, podstawa belki wykonana z aluminium. Belka wyposażona dodatkowo w dwa moduły oświetleniowe koloru białego umieszczone centralnie,*
- b) co najmniej jedna lampa sygnalizacyjna w technologii LED zamontowana w tylnej części zabudowy na dachu lub na tylnej ścianie, z możliwością wyłączenia z kabiny kierowcy.*

Czy Zamawiający dopuści zapis:



- a) na dachu kabiny zamontowana kompozytowa nadbudowa z zamontowaną, lampą zespoloną z napisem „STRAŻ” z głośnikiem, i dwie wyprofilowane, ukształtowane aerodynamicznie z łagodnie zaokrąglonymi kształtami naroży lampy niebieskie LED, oraz zamontowane dwie lampy dalekosiężne w nadbudowie górne,
- b) na ścianie tylnej pojazdu, w narożach wyprofilowane dwie lampy LED niebieskie ukształtowane aerodynamicznie z łagodnie zaokrąglonymi kształtami naroży z możliwością wyłączenia z kabiny kierowcy.

System ten został wielokrotnie przebadany przez CNBOP.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na powyższe przy spełnieniu warunków dodatkowych: całość oświetlenia pojazdu uprzywilejowanego będzie wykonana w technologii LED oraz wysokość kabiny z dodatkową nadbudową i wszystkimi zamontowanymi na niej elementami nie będzie większa niż wysokość zabudowy pojazdu.

Pytanie 4:

W załączniku nr2 do SIWZ – tabela, pkt 2,17)- Zamawiający wymaga:

Wtyczka z przewodem elektrycznym i pneumatycznym o długości min. 6 m.

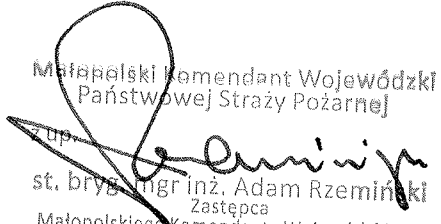
Czy Zamawiający dopuści zastosowanie przewodu o długości min. 4 m z możliwością jego przedłużenia do 6m?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe.

Ww. wyjaśnienia stanowią integralną część specyfikacji istotnych warunków zamówienia. Prosimy o ich uwzględnienie w przygotowywanych ofertach.

Powyższe wyjaśnienia nie wymagają dodatkowego czasu na wprowadzenie zmian w ofertach, w związku z czym Zamawiający nie przedłuży terminu składania ofert.

Małopolski Komendant Wojewódzki
Państwowej Straży Pożarnej
Z up. 
st. bryg. inż. Adam Rzeźniński
Zastępca
Małopolskiego Komendanta Wojewódzkiego
Państwowej Straży Pożarnej

